

ตารางที่ 6-1: สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางถนน

แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)						
1.1) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคตะวันออก 15 บริเวณ	จากข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงและการสำรวจเพิ่มเติมของที่ปรึกษา พบว่าเส้นทางหลักในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคตะวันออกนั้น มีจุด/บริเวณอันตรายที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข 15 บริเวณ ซึ่งแต่ละจุดมีลักษณะกายภาพทั้งช่วงถนนตรง บริเวณทางโค้ง และบริเวณทางแยก โดยสาเหตุที่พบส่วนใหญ่จะเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนดและมีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	75 (5 ล้านบาท ต่อจุด)	• แขวงทางหลวงบุรี • แขวงทางหลวงระยอง • แขวงทางหลวงจันทบุรี	-
1.2) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายบนเส้นทางหลักภาคใต้ 9 บริเวณ	จากข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวง และการสำรวจเพิ่มเติมของที่ปรึกษา พบว่าเส้นทางหลักในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ศึกษาในภาคใต้นั้น มีจุด/บริเวณอันตรายที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข 9 บริเวณ ซึ่งแต่ละจุดมีลักษณะกายภาพทั้งช่วงถนนตรง บริเวณทางโค้ง และบริเวณทางแยก โดยสาเหตุที่พบส่วนใหญ่จะเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด และลักษณะทางกายภาพไม่เหมาะสม ไม่มีช่องรอเลี้ยวขวา เป็นต้น	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	45 (5 ล้านบาท ต่อจุด)	• แขวงทางหลวงชุมพร • แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี • แขวงทางหลวงพัทลุง • แขวงทางหลวงสงขลา • แขวงทางหลวงพังงา	-
1.3) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะช้าง 4 บริเวณ	โครงข่ายถนนบนเกาะช้างบางช่วงมีลักษณะคดเคี้ยว และมีความลาดชันสูง ทำให้เกิดปัญหาดอันตรายขึ้นหลายจุดตามแนวเส้นทางท่องเที่ยว โดยเฉพาะการเดินทางในช่วงที่ฝนตกจะทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น ดังนั้น จึงควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้นักท่องเที่ยว	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	12 (3 ล้านบาท ต่อจุด)	• อบต.เกาะช้าง	-
1.4) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวชายหาดหัวหิน 3 บริเวณ	หัวหินเป็นเมืองพักตากอากาศที่นักท่องเที่ยวนิยมเนื่องจากอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไม่มากนัก จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ การสอบถามเจ้าหน้าที่ในพื้นที่และการสำรวจ พบว่า มีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนเพชรเกษมไม่มากนัก อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนสายรองหรือถนนเชื่อมต่อไปยังชุมชน โดยมีจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง 3 จุด คือ ทางแยก ช.หัวหินทันสมัย ตัดกับถนนเลียบคลองชลประทาน โค้งพระจันทร์ และสามแยกทางหลวงหมายเลข 3218/ถ.ชมสินธุ์	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	9 (3 ล้านบาท ต่อจุด)	• เทศบาลเมืองหัวหิน • แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์	-
1.5) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะสมุย 8 บริเวณ	ปัจจุบันเกาะสมุยมีอัตราการเพิ่มของจำนวนรถยนต์ปริมาณจราจรสูงขึ้นตามปริมาณประชากรและนักท่องเที่ยว ซึ่งนอกจากจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรอบเกาะ (ทล.4169) แล้ว ยังก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุจราจรตามมา จากการสำรวจ จุด / บริเวณอันตราย พบว่า เกาะสมุยมีจุด / บริเวณอันตรายที่ควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน 8 จุด	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	24 (3 ล้านบาท ต่อจุด)	• แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี	-
1.6) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะภูเก็ต 12 บริเวณ	จากการตรวจสอบจุดที่มีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยการสอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร แขวงทางหลวงจังหวัดภูเก็ต และมูลนิธิช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุต่าง ๆ พบว่ามี จุด / บริเวณอันตรายที่ควรได้รับการแก้ไข 12 จุด โดยสาเหตุของปัญหาส่วนใหญ่เป็นเรื่องของลักษณะกายภาพไม่เหมาะสม ปัญหาระยะมองเห็นปลอดภัยและการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่เกิดความสับสนในการสัญจรผ่านจุดดังกล่าว	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใด ๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	36 (3 ล้านบาท ต่อจุด)	• แขวงทางหลวงภูเก็ต • เทศบาลตำบลสิริฐาน	-



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1.7) โครงการปรับปรุงจุดอันตรายภายในแหล่งท่องเที่ยวเกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล 2 บริเวณ	โครงข่ายถนนบนเกาะตะรุเตามีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตกว้างประมาณ 5 เมตร บางช่วงของถนนตัดผ่านภูเขาทำให้มีความลาดชันสูง จากการสอบถามจากเจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติตะรุเตาพบว่า มีจุด/บริเวณอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจำนวน 2 จุด โดยสาเหตุของปัญหาเกิดจากลักษณะกายภาพของถนนที่เป็นทางโค้งและลาดชันทำให้รถโดยสารไม่สามารถเบรกได้อยู่ หรือรถไม่มีกำลังไต่ขึ้น รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกยังไม่เพียงพอ เป็นต้น	1. ศึกษาปัญหาความปลอดภัยบริเวณจุดอันตรายบนเส้นทางสายหลัก 2. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ เพื่อสืบค้นสาเหตุและแนวทางแก้ไข 3. ออกแบบปรับปรุงจุดอันตรายทางด้านวิศวกรรม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ก่อนการก่อสร้างหรือดำเนินการตามมาตรการใดๆ 4. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณจุดอันตราย	2553	6 (3 ล้านบาท ต่อจุด)	อุทยานแห่งชาติตะรุเตา	-
1.8) โครงการปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรบนเส้นทางหลักจากกรุงเทพฯไปแหล่งท่องเที่ยว	เครื่องหมายจราจร ได้แก่ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นเครื่องมือที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับถนนแก่ผู้ขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่ที่ทราบสภาพถนนข้างหน้าว่ามีลักษณะเป็นเช่นไร จากการสำรวจพบว่า บนเส้นทางสายหลักบางจุดมีป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรชำรุด นอกจากนี้ ในบางบริเวณ เช่น บริเวณทางแยกมีการติดตั้งป้ายโฆษณาที่มีลักษณะคล้ายกับป้ายจราจรซึ่งก่อให้เกิดความสับสนแก่นักท่องเที่ยว หรือมีการติดตั้งมากจนบดบังกันเอง เป็นต้น โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรที่ชำรุด และติดตั้งใหม่ให้ได้มาตรฐาน รวมถึงการรื้อถอนป้ายที่เกินความจำเป็นบริเวณทางแยกที่เกิดปัญหา เช่น ป้ายโฆษณา เป็นต้น	1. ดำเนินการสำรวจ / ตรวจสอบบริเวณที่ติดตั้งป้ายที่มีปัญหาความสับสน ป้ายเตือน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน 2. ดำเนินการรื้อถอน ป้ายเตือน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน 3. ออกแบบปรับปรุงบริเวณที่ติดตั้งป้ายโดยให้ข้อมูลครบถ้วนและไม่สับสน 4. ดำเนินการปรับปรุงป้ายในกรณีที่เกิดความชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 5. ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน	2553	80 (10 ล้านบาท ต่อ โครงการทางที่ รับผิดชอบ)	- แขวงทางหลวงบุรี - แขวงทางหลวงระยอง - แขวงทางหลวงจันทบุรี - แขวงทางหลวงชุมพร - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี - แขวงทางหลวงพังงา - แขวงทางหลวงพัทลุง - แขวงทางหลวงสงขลา	-
1.9) โครงการปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจรในแหล่งท่องเที่ยว	จากการสำรวจเครื่องหมายจราจรในแหล่งท่องเที่ยวของที่ปรึกษา พบว่า เครื่องหมายจราจรบางส่วนอยู่ในสภาพที่ชำรุดและสมควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข นอกจากนี้ ในแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา เช่น เกาะภูเก็ต เกาะสมุย เกาะช้าง มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก การให้ข้อมูลต่าง ๆ กับนักท่องเที่ยวผ่านเครื่องหมายจราจร เช่น ป้ายจราจร นั้น ควรมีรูปแบบที่เป็นสากล คือ มีข้อมูลทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษควบคู่กัน โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรที่ชำรุดและติดตั้งใหม่ให้ได้มาตรฐาน รวมถึงการปรับปรุงข้อความในป้ายจราจรเป็นระบบ 2 ภาษา คือ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษควบคู่กัน อีกทั้งในกรณีเป็นป้ายแนะนำสู่แหล่งท่องเที่ยวก็ควรมีการแจ้งระยะทางลงไปบนป้ายด้วย	1.ดำเนินการสำรวจ/ตรวจสอบบริเวณที่ติดตั้งป้ายที่มีปัญหาความสับสน ป้ายเตือน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน 2. ดำเนินการรื้อถอน ป้ายเตือน และป้ายของหน่วยงานราชการที่ไม่ได้มาตรฐาน 3. ออกแบบปรับปรุงบริเวณที่ติดตั้งป้ายโดยให้ข้อมูลครบถ้วนและไม่สับสน 4. ดำเนินการปรับปรุงป้ายในกรณีที่เกิดความชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน 5. ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน	2553	30 (5 ล้านบาท ต่อ แหล่งท่องเที่ยว)	- แขวงทางภูเก็ต - แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ - แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี - แขวงทางหลวงกระบี่ - เทศบาลฯ เกาะพะงัน - เทศบาลเมืองหัวหิน - อบต.เกาะช้าง - อบต.เกาะลันตาใหญ่	-
1.10) โครงการพัฒนาจุดบริการและพักรถ บนเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	การเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภาคใต้นั้นใช้ระยะเวลาในการเดินทางหลายชั่วโมง เนื่องจากมีระยะทางกว่า 1,000 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยรถยนต์จำเป็นต้องมีการหยุดพักรถ ซึ่งควรหยุดพักรถทุก ๆ 4 ชั่วโมง หรือคิดเป็นระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร แต่ปัจจุบันมีจุดพักรถของกรมทางหลวงเพียง 1 ที่ คือบริเวณเขาโพธิ์ ซึ่งห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 450 กิโลเมตร นอกเหนือจากนั้นเป็นจุดพักรถชั่วคราวของเอกชน เช่น สถานีบริการน้ำมันระหว่างทาง ดังนั้น การจัดทำมีจุดพักรถระหว่างทางเพิ่มเติม โดยจุดพักรถควรมีพื้นที่รองรับอย่างเพียงพอ และมีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร ร้านค้า เป็นต้น	1.ดำเนินการสำรวจจุดที่ตั้งที่เหมาะสม โดยการประยุกต์ใช้พื้นที่ของภาครัฐที่มีอยู่ในการจัดตั้งเป็นจุดบริการหรือจุดพักรถบนเส้นทางหลักในการเดินทางเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยว 2.ดำเนินการศึกษาและออกแบบการใช้งานของจุดบริการหรือจุดพักรถ โดยคำนึงถึงองค์ประกอบการใช้งานที่ครบถ้วนและเหมาะสมกับพื้นที่ โดยในการออกแบบจะต้องคำนึงถึงความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ได้ทั้งข้างขึ้นและข้างลง 3.ดำเนินการก่อสร้างจุดบริการหรือจุดพักรถ 4.ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทราบถึงสถานที่ตั้งและประโยชน์การใช้สอยแก่ประชาชนที่ขับขี่บนเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้	2554- 2555	50	- กรมทางหลวง - แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ - แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช	-



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1.11) โครงการส่งเสริมจุดบริการ และพักรถของเอกชน บนเส้น ทาง หลัก สู่ แห่ หล่ ท้องเี่ยวภาคใต้	ปัจจุบันแนวเส้นทางหลักไปยังภาคใต้มีสถานีบริการน้ำมันของเอกชนจำนวนมากที่มีความพร้อมอย่างมากในการพัฒนาเป็นจุดพักรถ ซึ่งหากได้รับการปรับปรุงบางประการ เช่น การเปิดบริการตลอด 24 ชั่วโมง ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับการหยุดพักผ่อนชั่วคราว บริการซ่อมรถและปะยาง บริการและเวชภัณฑ์ปฐมพยาบาล ศูนย์บริการข่าวสารข้อมูลการเดินทางและท่องเที่ยว จะทำให้สถานีบริการน้ำมันเหล่านี้เป็นจุดพักรถที่ได้มาตรฐาน	1. พิจารณาสถานีบริการเอกชนที่อยู่บนเส้นทางหลัก 2. ตรวจสอบว่าสถานีบริการที่แจ้งความประสงค์ว่ามีความพร้อมที่จะเพิ่มองค์ประกอบให้ครบ 3. อนุญาตให้ติดตั้งป้ายแนะนำจุดพักรถเอกชน 4. กรมทางหลวงโดยแขวงทางทางที่รับผิดชอบพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างทางเข้า 500 เมตร – ออก 500 เมตร รวม ระยะทาง 1 กิโลเมตรให้เอกชน	2554- 2555	15	- กรมทางหลวง - แขวงทางทางประจำวชิรชัยันธ์ - แขวงทางทางสุราษฎร์ธานี - แขวงทางทางนครศรีธรรมราช	-
1.12) โครงการยกระดับความปลอดภัยของตัวรถโดยสารสาธารณะบนเส้นทางหลักจากกรุงเทพฯ ไปแหล่งท่องเที่ยว	บ่อยครั้งที่รถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะการพลิกคว่ำจะทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เนื่องจากผู้โดยสารสาธารณะกระเด็นหลุดออกนอกตัวรถไปปะทะหรือกระแทกกับผิวถนน หรือกระแทกกับอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารสาธารณะ สาเหตุเกิดจากโครงสร้างของรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ในปัจจุบัน ในบางคันนั้นมีการยัดถังของเบาะโดยสารกับโครงสร้างหลักของรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรงและไม่สามารถรับแรงที่เกิดจากการชนได้ รวมถึงการขาดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำบุคคล เช่น เข็มขัดนิรภัยประจำเบาะโดยสาร เป็นต้น	1. ตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน 2. บังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน	2553	10	กรมการขนส่งทางบก	-
1.13)โครงการยกระดับความปลอดภัยของตัวรถโดยสารสาธารณะในแหล่งท่องเที่ยว	เนื่องจากในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว พบว่า รถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการนั้น ตัวยานพาหนะไม่มีความปลอดภัยเนื่องจากใช้รถกระบะบรรทุกขนาดเล็กมาดัดแปลง ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการปรับปรุงรถดังกล่าวให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น	1. ตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน ได้แก่ ตัวยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยประจำรถและเส้นทางที่ปลอดภัย ทั้งนี้ ในระยะแรกควรพัฒนาขึ้นจากตัวรถเดิมที่มีอยู่จากนั้นจึงค่อย ๆ ดำเนินการเปลี่ยนแปลงตัวยานพาหนะที่ได้มาตรฐานในภายหลัง 2. หลังจากมีการปรับปรุงหรือยกระดับความปลอดภัยกับรถโดยสารสาธารณะของท้องถิ่นแล้ว ควรดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐซึ่งรวมถึงหน่วยงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็นการนำรถของท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของท้องถิ่นเอง 3. บังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สภาพรถเป็นไปตามมาตรฐาน	2553	7	- ขนส่งจังหวัดระยอง/ตราด / กระบี่ / ภูเก็ต / ประจวบคีรีขันธ์ / สุราษฎร์ฯ - เทศบาลเมืองหัวหิน / เมืองสมุย / เกาะพะงัน / นครภูเก็ต - อบต.เกาะเสม็ด/เกาะช้าง/เกาะลันตาใหญ่	- ททท. ระยอง - ททท. ตราด - ททท.ประจวบคีรีขันธ์ - ททท. สุราษฎร์ธานี - ททท. กระบี่ - ททท. ภูเก็ต
ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)						
1.14) มาตรการกวาดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยว	นอกจากปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อมแล้ว ปัจจัยด้านคนก็เป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งของ การเกิดอุบัติเหตุที่จุดตัดทางถนน โดยพฤติกรรม การขับขีที่ไม่เหมาะสม เช่น การใช้รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขีรถยนต์ภายในแหล่งท่องเที่ยวโดยใช้ความเร็วสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น พฤติกรรมเหล่านี้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงเช่นกัน ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการออกมาตรการเข้มงวดกวาดขันวินัยจราจรในแหล่งท่องเที่ยวจึงจะเป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยป้องกัน และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้น	1. ให้เจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นตั้งด่านตรวจอย่างเข้มงวด 2. จับและปรับตามที่กฎหมายกรณีทำผิดกฎจราจร (ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522) 3. กรณีชาวต่างชาติ ถ้าตรวจพบไม่มีใบอนุญาตสากลต้องยึดรถคืนผู้ประกอบการที่ให้เช่ารถ	2553	6	- ขนส่งจังหวัดระยอง / ตราด / กระบี่ / ภูเก็ต / ประจวบคีรีขันธ์ / สุราษฎร์ธานี - เทศบาลเมืองหัวหิน / เมืองสมุย / เกาะพะงัน / นครภูเก็ต - อบต.เกาะเสม็ด /เกาะช้าง / เกาะลันตาใหญ่	-



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1.15) มาตรการควบคุมรถเข้าใน แหล่งท่องเที่ยว	เนื่องจากในแหล่งท่องเที่ยวนั้น นักท่องเที่ยวนิยมเช่ารถจักรยานยนต์ ซึ่งจะพบปัญหาในประเด็น ความปลอดภัย จากการตรวจสอบพบว่า ผู้ประกอบการขาดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย ของนักท่องเที่ยว เช่น ไม่ได้ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักท่องเที่ยว และ ไม่ได้มีการอบรมหรือชี้แจงวิธีการขับขี่ที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการ ออกมาตรการเข้มงวดในการควบคุมรถเข้าในแหล่งท่องเที่ยวจึงเป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วย ป้องกัน และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวได้	1. ประชุมหารือกับผู้ประกอบการเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการกำหนดมาตรการในการใช้บังคับ 2. ออกมาตรการในการใช้บังคับผู้ประกอบการ 3. กรณีชาวต่างชาติถ้าตรวจพบไม่มีใบอนุญาตสากลให้มีมาตรการลงโทษผู้ประกอบการที่ให้เช่ารถ	2553	6	- ขนส่งจังหวัดระยอง / ตราด / กระบี่ / ภูเก็ต / ประจวบคีรีขันธ์ / สุราษฎร์ธานี - เทศบาลเมืองหัวหิน / เมืองสมุย / เกาะพะงัน / นครศรีภูเก็ต - อบต.เกาะเสม็ด /เกาะช้าง / เกาะลันตาใหญ่	-
1.16) มาตรการการจัดทำการใช้ และติดตั้งเครื่องหมาย จราจร	เนื่องจากปัญหาป้ายจราจรไม่มีมาตรฐานในทางหลวงและถนนสาธารณะต่าง ๆ เพื่อป้องกัน ปัญหาข้างต้นในระยะยาว จำเป็นที่จะต้องกำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติที่มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย ในเรื่องที่เกี่ยวกับการจัดทำ การใช้และการติดตั้งเครื่องหมายจราจร รวมทั้งป้ายบริการผู้ใช้ทาง ต่าง ๆ เพื่อให้มีรูปแบบเดียวกันทั้งประเทศ ทั้งนี้ โดยประกาศเป็นกฎกระทรวงตาม พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535	1. ประชุมหารือกับผู้ประกอบการเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการกำหนดมาตรการในการใช้บังคับ 2. ออกมาตรการในการใช้บังคับผู้ประกอบการ 3. กรณีชาวต่างชาติถ้าตรวจพบไม่มีใบอนุญาตสากลให้มีมาตรการลงโทษผู้ประกอบการที่ให้เช่ารถ	2554- 2557	15	- สนข. - แขวงการทางภูเก็ต / ประจวบคีรีขันธ์ / สุราษฎร์ธานี /กระบี่ - เทศบาลฯ เกาะพะงัน - เทศบาลเมืองหัวหิน - อบต.เกาะช้าง - อบต.เกาะลันตาใหญ่	ททท.
1.17) โครงการกวดขันการตรวจ อุปกรณ์ความปลอดภัย ภายในรถโดยสารบน เส้นทางหลักจากกรุงเทพฯ ไปแหล่งท่องเที่ยว	เนื่องจากรถโดยสารสาธารณะเป็นยานพาหนะที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้ในการเดินทางจาก กรุงเทพฯ ไปสู่แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งตัวยานพาหนะที่ใช้จะพบประเด็นความปลอดภัยกับ นักท่องเที่ยว เช่น การไม่มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตเมื่อเกิดเหตุ ที่นั่งที่ยึดติดกับตัวรถไม่แข็งแรงจะ หลุดออกจากตัวรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และการมีที่นั่งกีดขวางบริเวณทางออกฉุกเฉิน ดังนั้น จึง ควรมีการดำเนินการออกมาตรการเข้มงวดในการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยภายใน รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะเป็นโครงการสำคัญที่จะช่วยป้องกันและลดความรุนแรงจากการ เกิดอุบัติเหตุได้	1. ประชุมหารือกับผู้ประกอบการเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการกำหนดมาตรการในการใช้บังคับ 2. หลังจากมีการปรับปรุงหรือยกระดับความปลอดภัยกับรถโดยสารสาธารณะบนเส้นทางสายหลัก แล้ว ควรดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐซึ่งรวมถึง หน่วยงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เนื่องจากการใช้รถโดยสารสาธารณะเพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวของประเทศไทย 3.ออกมาตรการในการใช้บังคับผู้ประกอบการ 4. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถอย่างเข้มงวดก่อนออกจากสถานีทุกครั้ง	2553	5	กรมการขนส่งทางบก	ททท.
1.18) แผนงานควบคุมความเร็ว ของรถโดยสาร	รถโดยสารสาธารณะในปัจจุบันมีการใช้ความเร็วในบางช่วงของเส้นทางสูงกว่าความเร็วที่ กำหนดไว้ ทั้งนี้ เนื่องจากปัญหาหลายอย่าง เช่น การทำเวลาของผู้ขับขี่ การแข่งขันระหว่าง รถโดยสารบนท้องถนน และการขับขี่ด้วยความเร็วสูงโดยเฉพาะช่วงของถนนที่เป็นทางโค้งซึ่ง อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันมีอุปกรณ์หรือเครื่องมือควบคุมความเร็วหลายรูปแบบที่ สามารถติดตั้งบนตัวรถ ซึ่งนอกจากจะสามารถทราบข้อมูลความเร็วของรถแล้ว ยังสามารถ ติดตามเส้นทางเดินรถและตำแหน่งของรถหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อีกด้วย	1. ศึกษาแนวทางการติดตั้งและรายละเอียดของอุปกรณ์ควบคุมความเร็ว 2. ประชุมหารือกับผู้ประกอบการเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการกำหนดมาตรการในการใช้บังคับ 3. ออกมาตรการในการใช้บังคับผู้ประกอบการ 4. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถอย่างเข้มงวดก่อนออกจากสถานีทุกครั้ง	2553	5	กรมการขนส่งทางบก	-

แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1.19) โครงการเข้มงวดการตรวจพนักงานขับรถ	เนื่องจากรถโดยสารสาธารณะเป็นยานพาหนะที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เดินทางจากกรุงเทพฯ ไปสู่แหล่งท่องเที่ยว จะพบว่าพนักงานเป็นส่วนหนึ่งของปัญหา เช่น ไม่ได้มีการเปลี่ยนพนักงานขับรถ หรือ สภาพร่างกายของพนักงานขับรถไม่พร้อมในการขับขี ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการสุ่มตรวจสอบพนักงานขับรถบนเส้นทางเพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของพนักงานขับรถ รวมไปถึงถึงสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเป็นมาตรการหนึ่งในการป้องกันอุบัติเหตุ	1. ประชุมหารือกับผู้ประกอบการเพื่อหาข้อสรุปร่วมกันในการกำหนดมาตรการในการใช้บังคับ 2. เพิ่มเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในการวัดระดับแอลกอฮอล์ 3. ตั้งจุดตรวจสำหรับรถโดยสารสาธารณะ	2553	5	กรมการขนส่งทางบก	-
ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)						
1.20) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศ	ปัจจุบันนักท่องเที่ยวต่างชาติแหล่งค้นหาข้อมูลด้านความปลอดภัยก่อนการเดินทางท่องเที่ยว เช่น เส้นทางหลักที่เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว สถานีบริการรถรณีเกิดความขัดข้องของตัวรถ สถานีบริการน้ำมัน จุดพักรถ เป็นต้น ดังนั้น ควรมีการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้า ตั้งแต่การเลือกเส้นทาง จุดพักรถระหว่างทาง และหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินก็ยังสามารถทราบหมายเลขจุดวนที่ติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ที่อยู่ใกล้เพื่อดำเนินการช่วยเหลือได้ทันที	1. นำผลการศึกษาของที่ปรึกษาในส่วนงานศึกษาข้อมูลจุดสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางสู่ระบบฐานข้อมูลของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม 2. ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้ทันสมัยและตรงกับความเป็นจริง 3. ประชาสัมพันธ์การเข้าถึงการบริการแก่ประชาชนให้ได้รับทราบ	2553-2557	5	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	ททท.
1.21) โครงการบริการข้อมูลการเดินทางท่องเที่ยวที่ปลอดภัย	เนื่องจากการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังแหล่งท่องเที่ยวโดยรถยนต์ส่วนตัวนั้น พบว่านักท่องเที่ยวสามารถที่จะใช้เส้นทางสายหลักเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก และภาคใต้ได้หลายเส้นทาง ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการจัดทำแผนการแนะนำข้อมูลเส้นทางสายหลักที่ปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวได้ทราบและสามารถเลือกเดินทางได้อย่างปลอดภัย	1. นำผลการศึกษาของที่ปรึกษาในส่วนงานศึกษาข้อมูลจุดสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางสู่ระบบฐานข้อมูลของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม 2. ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้ทันสมัยและตรงกับความเป็นจริง 3. ประชาสัมพันธ์การเข้าถึงการบริการแก่ประชาชนให้ได้รับทราบ	2553-2555	10	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	ททท.
1.22) โครงการแนะนำการขับขีที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	เนื่องจากในแหล่งท่องเที่ยวนั้นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาตินิยมเช่ารถจักรยานยนต์ ซึ่งจะพบปัญหาในประเด็นความปลอดภัย จากการตรวจสอบพบว่า นักท่องเที่ยวขาดความรู้ด้านความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ หรือความเข้าใจกฎหมายจราจรของประเทศไทย ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการออกแผนงานเพื่อช่วยในการฝึกอบรมนักท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อที่จะสามารถช่วยป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณแหล่งท่องเที่ยวได้	1. ประชุมหารือกับเอกชนเพื่อกำหนดมาตรการควบคุมนักท่องเที่ยวที่ขับขีรถ 2. จัดทำสื่อเพื่อแนะนำการขับขีอย่างปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว 3. จัดให้มีสนามทดลองการขับขีสำหรับนักท่องเที่ยว	2553-2555	24	- ขนส่งจังหวัดตราด/กระบี่ / ภูเก็ต / ประจวบคีรีขันธ์/สุราษฎร์ธานี - เทศบาลเมืองหัวหิน / เมืองสมุย / นครภูเก็ต / เกาะพะงัน - อบต.เกาะช้าง - อบต.เกาะลันตาใหญ่	- ททท. ตราด - ททท.ประจวบฯ - ททท.สุราษฎร์ฯ - ททท. กระบี่ - ททท. ภูเก็ต
1.23) แผนงานการจัดทำเอกสารแนะนำการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในรถโดยสารสาธารณะ	การให้ข้อมูลการโดยสารรถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะข้อมูลข้อปฏิบัติขณะเกิดเหตุบนรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถนำข้อมูลเหล่านั้นไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางได้ด้วยตนเอง	1. ดำเนินการรวบรวมปัญหาที่ผู้โดยสารเคยประสบเหตุ 2. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งภาคภาษาไทย และภาษาต่างประเทศ 3. ประชุมหารือให้ผู้ประกอบการนำไปดำเนินการให้เป็นรูปธรรม	2553	10	- กรมการขนส่งทางบก - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	ททท.
1.24) แผนงานการจัดทำสื่อวีดิทัศน์ด้านความปลอดภัยก่อนออกรถแก่ผู้โดยสาร	การให้ข้อมูลการโดยสารรถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะข้อมูลข้อปฏิบัติขณะเกิดเหตุบนรถโดยสารสาธารณะแสดงแก่นักท่องเที่ยวก่อนการเดินทางในรูปแบบของสื่อวีดิทัศน์ ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถนำข้อมูลเหล่านั้นไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางได้ด้วยตนเอง	1. ดำเนินการรวบรวมปัญหาที่ผู้โดยสารเคยประสบเหตุ 2. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวในสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งภาคภาษาไทย และภาษาต่างประเทศ 3. ประชุมหารือให้ผู้ประกอบการนำไปดำเนินการให้เป็นรูปธรรม	2553	10	- กรมการขนส่งทางบก - ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	ททท.



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Medical Service: EMS)						
1.25) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน	เนื่องจากการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังแหล่งท่องเที่ยวโดยทางถนน ทางรถไฟ และทางน้ำนั้นไม่ว่าจะเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออกหรือภาคใต้ จะพบว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุของนักท่องเที่ยวจะขาดข้อมูลในการติดต่อเพื่อขอความช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงที ดังนั้น จึงควรมีการดำเนินการจัดทำแผนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการนักท่องเที่ยวในกรณีฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที ซึ่งโครงการนี้จะช่วยลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุได้ในกรณีที่สามารรถเข้าช่วยเหลือได้ทันที่	1. พัฒนาระบบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานการช่วยเหลือ 2. นำเข้าข้อมูลและปรับปรุงข้อมูลการช่วยเหลือฉุกเฉินสู่ระบบฐานข้อมูลของหน่วยงาน 3. ประชาสัมพันธ์รูปแบบการบริการต่าง ๆ แก่ประชาชน	2553- 2557	100	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม	-
1.26) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการช่วยเหลือฉุกเฉินระดับจังหวัด	ปัจจุบันการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุยังมีความล่าช้า เนื่องจากเมื่อเกิดอุบัติเหตุนักท่องเที่ยวไม่ทราบว่าจะติดต่อขอความช่วยเหลือได้ที่หน่วยงานใด หรือการแจ้งไปยังส่วนกลางเกิดความล่าช้าในการติดต่อประสานมายังหน่วยงานในพื้นที่โครงการนี้จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานการบริการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในระดับจังหวัด เพื่อให้สามารถเข้าถึงจุดเกิดเหตุและเข้าช่วยเหลือนักท่องเที่ยวได้อย่างทันท่วงที	1. พัฒนาระบบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการประสานการช่วยเหลือ 2. นำเข้าข้อมูลและปรับปรุงข้อมูลการช่วยเหลือฉุกเฉินสู่ระบบฐานข้อมูลของหน่วยงาน 3. ประชาสัมพันธ์รูปแบบการบริการต่าง ๆ แก่ประชาชน	2553- 2557	100	จังหวัดชลบุรี / ระยอง / ตราด / กระบี่ / ประจวบคีรีขันธ์ /ภูเก็ต / สุราษฎร์ธานี / สตูล	-
ยุทธศาสตร์การติดตามและประเมินผล (Evaluation and Monitoring)						
1.27) โครงการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ	เพื่อให้การนำแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ที่เสนอแนะในโครงการฯ สามารถนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น ควรมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของโครงการที่เสนอแนะ เพื่อรับทราบปัญหา อุปสรรค ของการนำแผนงานไปใช้ในการปฏิบัติจริง เพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป	1. รวบรวมโครงการ / แผนงาน / มาตรการ ด้านความปลอดภัยของหน่วยที่เกี่ยวข้อง 2. จัดทำฐานข้อมูลด้านความปลอดภัยของทุรูปแบบการเดินทาง 3. ติดตามผลการดำเนินงานของโครงการที่ได้เสนอไว้ 4. ประเมินผลการดำเนินงานโครงการที่ได้เสนอไว้	2553- 2557	10	- การรถไฟแห่งประเทศไทย - กรมการขนส่งทางบก - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-



ตารางที่ 6-2: สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางรถไฟ

แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)						
2.1) แผนงานการปรับปรุงจุดอันตรายบริเวณทางตัดผ่านทางรถไฟ	อุบัติเหตุที่เกิดจากขบวนรถไฟชนกับรถยนต์ในแต่ละครั้งมีความเสียหายค่อนข้างสูง จากสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางตัดผ่านทางรถไฟในพื้นที่ศึกษา พบว่า มีจุดตัดผ่านทางรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุมากกว่า 2 ครั้ง จำนวน 26 จุด ซึ่งควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน	1. ศึกษารายละเอียดปัญหาความไม่ปลอดภัย 2. วิเคราะห์สาเหตุจากรายงานอุบัติเหตุ 3. กำหนดมาตรการแก้ไขและออกแบบทางด้านวิศวกรรม 4. ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง	2553- 2554	130	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	• กรมทางหลวง • กรมทางหลวงชนบท • องค์การปกครองท้องถิ่น
2.2) แผนงานการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณสถานี	ปัจจุบันอุปกรณ์การจัดการด้านความปลอดภัยบริเวณชานชาลา อยู่ในสภาพชำรุด เช่น เส้นแนวเขตปลอดภัย และป้ายแนะนำต่างๆ ซึ่งควรได้รับการปรับปรุง นอกจากนี้ยังขาดการแนะนำการเชื่อมต่อการเดินทางแก่นักท่องเที่ยวจากสถานีรถไฟไปยังแหล่งท่องเที่ยวปลายทาง	1. ทาสีเส้นเหลืองที่บดลดแนวชานชาลา โดยให้มีระยะห่างจากปลายชานชาลา 0.80-1.00 ม. 2. ทาสีข้อความ “โปรดยืนรอรถไฟหลังแนวเส้นเหลือง” เป็นระยะลดแนวชานชาลา 3. จัดระบบที่นั่งและการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร 4. จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขึ้น-ลงของผู้โดยสาร 5. ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการเชื่อมต่อและการเดินทาง	2553	15	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	-
ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)						
2.3) โครงการปรับปรุง พ.ร.บ. จัดวางทางรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 ให้ทันสมัย	พ.ร.บ. จัดวางทางรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 ยังขาดความชัดเจน โดยเฉพาะอำนาจของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการกำหนดเงื่อนไขการก่อสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ บทลงโทษสำหรับการตัดถนนผ่านทางรถไฟที่ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งทำให้เกิดปัญหาจุดตัดทางรถไฟที่ไม่ได้มาตรฐาน และทางลักผ่าน อันส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุที่จุดตัดทางรถไฟตามมา	ปรับปรุง พ.ร.บ. จัดวางทางรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 โดยให้มีเนื้อหาห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต และในการขออนุญาตการรถไฟฯ มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขใด ๆ เพื่อความปลอดภัยและรักษาสภาพแวดล้อม และรวมทั้งการเก็บค่าเช่าได้ ตลอดจนมีบทบัญญัติบังคับและลงโทษ ผู้รับผิดชอบก่อสร้างทางตัด ทางข้าม ทางลอดทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยตามมาตรฐาน	2553	*	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	-
2.4) โครงการสุ่มตรวจและกวดขันผู้ขับขี่บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	พฤติกรรมการขับขี่ที่ผ่านจุดตัดทางรถไฟที่ไม่เหมาะสม เช่น การไม่หยุดระงับรถไฟหลังเส้นหยุด และการขับขี่ฝ่าเครื่องกั้นทางรถไฟ เป็นพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการดำเนินงานเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในการกวดขันวินัยจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟมากยิ่งขึ้น เช่น การขับรถฝ่าเครื่องกั้นทางรถไฟ การหยุด การจอด และการแซง เป็นต้น ผ่านกระบวนการเฝ้าระวัง และสุ่มตรวจจับกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่กระทำความผิดในลักษณะการกระทำซึ่งหน้า	2553	*	• ตำรวจภูธรจังหวัด	-
ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)						
2.5) โครงการจัดทำสื่อแนะนำการปฏิบัติตนบริเวณสถานีและในตัวรถไฟ	การให้ข้อแนะนำการโดยสารรถไฟที่ปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว เช่น ข้อแนะนำการปฏิบัติตนขณะรอรถไฟที่สถานี ข้อแนะนำการขึ้น-ลงรถไฟที่ปลอดภัย และข้อแนะนำการโดยสารรถไฟที่ปลอดภัย ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถนำข้อแนะนำเหล่านั้นไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางได้ด้วยตนเอง	จัดทำสื่อแนะนำ • ข้อแนะนำการปฏิบัติตนขณะที่ผู้โดยสารรอรถไฟที่สถานี • ข้อแนะนำการโดยสารรถไฟที่มีความปลอดภัย	2553	10	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	• ททท.
2.6) โครงการจัดทำสื่อแนะนำการปฏิบัติตนเมื่อขับขี่ผ่านจุดตัดทางรถไฟ	บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างรถไฟชนกับรถยนต์นั้นเนื่องมาจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม เช่น การไม่หยุดระงับรถไฟหลังเส้นหยุด และการขับขี่ฝ่าเครื่องกั้นทางรถไฟ หรือการที่ผู้ขับขี่เกิดความประมาท โดยเข้าใจไปเองว่าจะไม่มีรถไฟผ่านจุดตัดทางรถไฟ หรือรถไฟใช้เวลานานกว่าจะถึงจุดตัด เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุของการละเลย และไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในป้ายจราจรที่ติดตั้งก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟ	จัดทำสื่อแนะนำ • เครื่องหมายจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ • ข้อแนะนำเมื่อขับขี่เข้าใกล้เขตทางรถไฟ	2553	10	• การรถไฟแห่งประเทศไทย	• กรมการขนส่งทางบก • ททท.

หมายเหตุ: งบประมาณรวมอยู่ในงบดำเนินการ

ตารางที่ 6-3: สรุปแผนงาน / โครงการ / มาตรการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ

แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม (Engineering)						
3.1) โครงการก่อสร้างท่าเรือ ท่องเที่ยวบ้านหน้าด่าน เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง	ปัจจุบันท่าเรือบ้านหน้าด่านถูกใช้ในกิจกรรมหลากหลาย เช่น กิจกรรมการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าและเทียบเรืออื่น ๆ ทั่วไป นอกจากนี้ โครงสร้างของเรือมีสภาพทรุดโทรม โดยเฉพาะฐานราก ประกอบกับปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีแนวโน้มว่าจะทวีความหนาแน่นมากยิ่งขึ้นในทุกปี โดยเฉพาะในช่วงฤดูท่องเที่ยว	ดำเนินการศึกษาออกแบบ และก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยวบนเกาะเสม็ด เพื่อให้รองรับปริมาณการจราจรทางน้ำ และเพื่อแยกกิจกรรมเรือโดยสารและท่องเที่ยวออกจากกิจกรรมการประมงและการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการท่าเรือมีความเป็นระบบระเบียบมากยิ่งขึ้น	2553- 2554	150	• อบจ. ระยอง	• อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า- หมู่เกาะเสม็ด • กรมการขนส่งทาง น้ำและพาณิชนาวี
3.2) โครงการก่อสร้างท่าเรือ ท่องเที่ยวคุระบุรี จังหวัด พังงา	ท่าเรือคุระบุรี ปัจจุบันเป็นท่าเรือเอนกประสงค์ จึงมีลักษณะการใช้เทียบเรือท่องเที่ยวไปพร้อมกับเรือประมงและท่าเรือขนถ่ายสินค้า และการไม่มีการจัดคิวการเข้าจอดเรือท่องเที่ยวที่เป็นระบบ รวมถึงพื้นที่จอดเรือไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาความปลอดภัยในการขึ้น-ลงเรือ โดยนักท่องเที่ยวต้องเดินข้ามเรือต่อกันเป็นทอด ๆ เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ	แนวความคิดดำเนินการจะเป็นการศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเรือคุระบุรี เพื่อเป็นท่าเรือที่ดำเนินกิจกรรมท่องเที่ยวแยกจากท่าเรือประมงในปัจจุบัน โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ 1. ศึกษาออกแบบท่าเรือท่องเที่ยวโดยมีองค์ประกอบ อาทิ อาคารผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือโดยสาร และท่าเทียบเรือเล็กหรือ Speed-boat 2. ดำเนินการก่อสร้าง	2553- 2555	150	• กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	• อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะสุรินทร์ • อบจ.พังงา
3.3) โครงการก่อสร้างท่าเรือเกาะ สุรินทร์ จังหวัดพังงา	ปัจจุบันบนเกาะสุรินทร์ยังไม่มีท่าเรือให้บริการนักท่องเที่ยว ทางอุทยานฯ ได้สร้างสะพานเรือเพื่อให้เรือขนาดเล็ก เช่น เรือหางโง เรือเร็ว ได้เทียบ ส่วนเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้จะต้องขนถ่ายนักท่องเที่ยวและสัมภาระลงเรือขนาดเล็กอีกทอดหนึ่ง ซึ่งลักษณะการเทียบเรือกับเรือเช่นนี้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ	1. จังหวัดพังงาจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางน้ำฯ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ของโครงการ และมอบหมายหน่วยงานไปดำเนินการศึกษา 2. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้างท่าเรือกับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ ในฐานะเจ้าของพื้นที่ 3. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาออกแบบท่าเรือรูปแบบที่เหมาะสม เช่น ท่าเรือท่องเที่ยวหรือโป๊ะเทียบเรือกลางทะเล และตำแหน่งของท่าเรือที่เหมาะสม รวมถึงการศึกษาความเหมาะสมทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งท่าเรือที่ออกแบบควรได้รับการตรวจสอบและผ่านการอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำฯ 4. ดำเนินการก่อสร้าง	2553- 2555	50	• จังหวัดพังงา	• กรมการขนส่งทาง น้ำและพาณิชย นาวี • อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะสุรินทร์ • อบจ.พังงา
3.4) โครงการก่อสร้างท่าเรือ ทับละมุ จังหวัดพังงา	ปัจจุบันท่าเรือทับละมุค่อนข้างคับแคบและไม่เพียงพอในการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ทำให้เกิดปัญหาความไม่สะดวก ประกอบกับไม่มีการจัดคิวการเข้าจอดเรือท่องเที่ยวที่เป็นระบบรวมถึงพื้นที่จอดเรือไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาความปลอดภัยในการขึ้น-ลงเรือ โดยนักท่องเที่ยวต้องเดินข้ามเรือต่อกันเป็นทอด ๆ เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ	แนวความคิดดำเนินการจะเป็นการศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว ต่อจากโครงสร้างของท่าเรือที่มีอยู่เดิม โดยโครงสร้างของท่าเรือควรเป็นคอนกรีตที่มีท่าเทียบสำหรับเทียบเรือโดยสารขนาดใหญ่ เรือเร็ว โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้ 1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชนาวีดำเนินการศึกษาออกแบบท่าเรือท่องเที่ยวส่วนต่อขยายที่มีโครงสร้างรองรับความต้องการเทียบเรือขนาดต่าง ๆ ที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน 2. ดำเนินการก่อสร้าง	2554	20	• กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	• สำนักงานธนารักษ์ จังหวัดพังงา
3.5) โครงการก่อสร้างท่าเรือ เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล	ท่าเรือเกาะตะรุเตาในปัจจุบันประสบปัญหาโครงสร้างของท่าเรือชำรุดทรุดโทรมเนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน โดยเฉพาะโครงหลังคาที่ทำจากเหล็กบุพรมรมมีสภาพการถูกกัดกร่อนจากไอน้ำทะเลทำให้เกิดสนิม และหากปล่อยไว้นานวันอาจพังลงมาเกิดอันตรายแก่นักท่องเที่ยว	การก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะตะรุเตาจะดำเนินการบนโครงสร้างเดิม ซึ่งจะทำการปรับปรุง 1. การก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างของท่าเรือใหม่ เช่น การก่อสร้างช่องจอดเรือโดยสารเพิ่มเติม และการก่อสร้างปรับปรุงช่องขึ้น-ลงเรือโดยสารให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น 2. การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ห้องพักผู้โดยสาร เป็นต้น 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว ตารางเดินเรือ สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตอุทยานฯ	2553	10	• อบจ.สตูล	• กรมการขนส่งทาง น้ำและพาณิชย นาวี • ททท.



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
3.6) โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางเดินเรือ	การปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางเดินเรือมีความสำคัญเพราะเป็นกิจกรรมป้องกันการก่อตัวของสถานการณ์อันตรายอันเนื่องมาจากทางเดินเรือ เพราะเมื่อสภาพแวดล้อมทางเดินเรือเหมาะสม ร่องน้ำมีความลึกได้มาตรฐาน ความลึกหน้าทำได้มาตรฐาน และมีแอ่งกลับลำที่ได้มาตรฐาน ก็ทำให้สถานการณ์อันตรายที่เกิดจากเรื่องดังกล่าวหมดไป	ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมของท่าเรือในพื้นที่ศึกษา ดังนี้ - การปรับปรุงความลึกหน้าทำให้ได้มาตรฐาน - การปรับปรุงแอ่งกลับลำให้ได้มาตรฐาน - การขุดลอกร่องน้ำให้ได้มาตรฐาน	2553-2557	70 (พื้นที่ละ 2 ล้านบาทต่อปี)	• กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	• อบจ.ตราด / ระยอง / กระบี่ / สุราษฎร์ธานี /พังงา /ภูเก็ต / สตูล
3.7) โครงการจัดตั้งระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต**	ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำมีประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ เพราะเป็นระบบงานที่รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เรดาร์ตรวจจับตำแหน่งเรือและวิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อกับเรือที่ร่วมใช้เส้นทาง ทำให้สามารถตรวจจับการก่อตัวของสถานการณ์อันตราย ให้คำแนะนำผู้ร่วมอยู่ในการจราจรเพื่อควบคุมเหตุการณ์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และถ้าการป้องกันไม่ได้ผลก็เป็นระบบงานที่ทำให้ทราบการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน และเป็นจุดเริ่มต้นของการปฏิบัติงานแผนปฏิบัติการศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย	เนื่องจากการจัดหาติดตั้งระบบควบคุมการจราจรทางน้ำต้องใช้ทรัพยากรด้านต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก จึงควรติดตั้งเฉพาะบริเวณที่มีความจำเป็นสูง ซึ่งพื้นที่ศึกษาในโครงการพบว่า อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต เป็นพื้นที่ที่มีการจราจรทางน้ำสูง ทั้งเรือที่ใช้ในกิจกรรมประมง เรือกิจกรรมการท่องเที่ยว และเรืออื่น ๆ โดยในการดำเนินการเบื้องต้นทำการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำอ่าวฉลอง ทำการติดตั้งระบบการควบคุมการจราจร จัดสรรบุคลากรและจัดฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้	2554-2555	30.4	• กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)						
3.8) โครงการออกกฎระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัย**	การออกกฎระเบียบวิธีปฏิบัติมุ่งหวังในการแก้ปัญหาการขาดจิตสำนึกของผู้ประกอบการเรือและผู้ทำการบินเรือ เช่น การใช้เรือไม่ถูกต้อง อุปกรณ์ช่วยชีวิตไม่ครบถ้วนหรือไม่พร้อมใช้งาน และการตรวจตราไม่ทั่วถึง และการละเลยการตรวจสภาพเรือขณะตรวจตราการจราจรของเจ้าหน้าที่ รวมถึงการกำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติ สำหรับศูนย์ประสานงานการค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล และศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการออกกฎระเบียบวิธีปฏิบัติ ดังนี้ - กฎระเบียบว่าด้วยการปฏิบัติงานตรวจตราและกำกับการจราจรตามแผนปฏิบัติการตรวจตราและกำกับการจราจร - กฎระเบียบว่าด้วยการปฏิบัติงานศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล - กฎระเบียบกำหนดให้การฝึกอบรมเสริมสร้างทัศนคติความปลอดภัยเป็นเงื่อนไขบังคับสำหรับการสอบรับประกาศนียบัตร และการต่ออายุประกาศนียบัตร ตามแผนปฏิบัติการฝึกอบรมเสริมสร้างทัศนคติความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ - กฎระเบียบเกี่ยวกับการรายงานเรือตามความต้องการของระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ ตามแผนปฏิบัติการจัดตั้งระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ	2553	*	• กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
3.9) โครงการตรวจตราและกำกับการจราจร**	การตรวจตราและกำกับการจราจรมีความสำคัญเพราะเป็นมาตรการตรวจจับผู้ละเมิดกฎการเดินเรือที่ทำให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง หรือประสพการณ์ลบกับพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม พร้อมกันนั้นก็เป็นมาตรการที่สามารถนำไปดำเนินการได้ในวงกว้างทุกพื้นที่ทุกเวลาที่มีความจำเป็น	- มีการตรวจจับผู้ละเมิดกฎการเดินเรือทั้งการตรวจการณ้ทางน้ำและที่ท่าเรือ - ระดมกำลังจากส่วนตรวจการเดินเรือ สำนักงานการขนส่งทางน้ำ มาร่วมกันทำงานตรวจจับผู้ละเมิดกฎการเดินเรืออย่างเข้มงวดและถี่ถ้วนทีละพื้นที่เป็นเวลา 2 สัปดาห์ แล้วหมุนเวียนไปปฏิบัติงานพื้นที่อื่นจนครบทุกสาขา - จัดระบบสื่อสารระหว่างพนักงานตรวจจับผู้ละเมิดกฎการเดินเรือ กับเจ้าหน้าที่ศูนย์ข้อมูลเพื่อตรวจสอบเรือขาดต่อทะเบียน เรือมีข้อมูลไม่ตรงเอกสารทะเบียน ฯลฯ	2553-2557	125.0 (25 ล้านต่อปี)	• กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
3.10) โครงการตรวจเรือท่องเที่ยว	การตรวจเรือมีความสำคัญเพราะเป็นกิจกรรมป้องกันการก่อตัวของสถานการณ์อันตราย คล้ายกับการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย เพราะเมื่อเรือและอุปกรณ์ประจำเรือมีความสมบูรณ์ก็ทำให้สถานการณ์อันตรายที่เกิดจากความไม่สมบูรณ์ของเรือหมดไป	- จัดทำคู่มือ แบบฟอร์ม รายการตรวจสอบเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติ - จัดทำและปรับปรุงหลักสูตร รวมถึงจัดอบรมเจ้าพนักงานตรวจเรือให้มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการตรวจเรือ - ทำงานตรวจสภาพเรือเป็นคณะให้รับผิดชอบงานแต่ละด้าน เช่น โครงสร้างเรือ เครื่องมือเดินเรือ เครื่องยนต์เรือ และจัดให้มีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม - ทำการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือ อุปกรณ์ดับเพลิง	2553-2557	32.5 (6.5 ล้านต่อปี)	• กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-



แผนงาน / โครงการ / มาตรการ	หลักการและเหตุผล	แนวทางการดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
3.11) โครงการกำกับดูแลการให้บริการท่าเรือท่องเที่ยว	การให้บริหารจัดการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ เป็นแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุที่ควรดำเนินการอย่างขาดมิได้ ทั้งนี้ เป็นการป้องกันและการเตรียมพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน จากการสำรวจพบว่าการบริหารจัดการบางส่วนควรได้รับการปรับปรุง เช่น การลำเลียงคนและรถยนต์ขึ้นเรือโดยสาร การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือโดยสารให้ครบถ้วน และจัดเก็บบริเวณที่สามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	1. ติดตั้งป้ายประกาศ ประชาสัมพันธ์วิธีปฏิบัติให้แก่นักท่องเที่ยว 2. เข้มงวดการลำเลียงผู้โดยสาร และรถยนต์ลงเรืออย่างปลอดภัย 3. เข้มงวดตรวจตราจำนวนผู้โดยสารไม่ให้บรรทุกเกินอัตรา 4. เข้มงวดให้ดับเครื่องยนต์ และไม่ให้ผู้โดยสารนั่งโดยสารบนรถก่อนเรือออกจากท่า 5. เข้มงวดให้ดำเนินการปิดท้ายเรือ (เฟอร์รี, แพยนต์) ก่อนเรือออกจากท่า	2553- 2557	*	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
3.12) โครงการยกระดับเรือโดยสารท่องเที่ยวขนาดเล็กให้มีความปลอดภัย	ปัจจุบันมีความนิยมนำเรือขนาดเล็ก เช่น เรือกอแระ เรือหัวโทง เรือเร็ว รวมถึงเรือประมง มาดัดแปลงเป็นเรือโดยสารท่องเที่ยว โดยผู้ประกอบการบางรายมิได้ทำการปรับปรุงโครงสร้างของเรือให้มีความเหมาะสมในการใช้ในกิจกรรมการท่องเที่ยว เช่น การยึดโยงเก้าอี้โดยสารกับตัวเรืออย่างมั่นคง เมื่อมีกระแสลมแรงและคลื่นสูงผู้โดยสารมีโอกาสพลัดตกเรือได้ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนเรือไม่เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการบางรายไม่มีการจัดเตรียมไว้	1. จัดทำข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับเรือขนาดเล็กที่ใช้ในกิจกรรมท่องเที่ยว 2. การดำเนินโครงการโดยใช้มาตรการด้านกฎหมาย เช่น การตรวจสอบสภาพก่อนการต่อทะเบียนเรือ 3. จัดการรณรงค์เรือโดยสารท่องเที่ยวปลอดภัย 4. ประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการเดินเรือขนาดเล็กเข้าร่วมโครงการฯ	2553	16	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - สำนักงานท่องเที่ยวจังหวัด - ททท.
ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Public Relation, Education and Public Participation)						
3.13) โครงการเผยแพร่มาตรฐานกฎระเบียบ และผลการสืบสวนอุบัติเหตุ**	ทุกครั้งที่มีการจัดทำมาตรฐาน ออกกฎระเบียบ คู่มือ คำแนะนำ ฯลฯ เมื่อแล้วเสร็จ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงเพื่อให้การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำทุกพื้นที่มีทิศทางเดียวกันก็ควรจัดให้มีการฝึกอบรมซักซ้อมความเข้าใจผู้ปฏิบัติ พร้อมกันนั้น ควรเผยแพร่มาตรฐาน กฎระเบียบ คำแนะนำ ออกไปในวงกว้างเพราะทำให้มีผู้ปฏิบัติมากขึ้น	1. เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - หลักสูตรการปฏิบัติงานแผนความปลอดภัย - หลักสูตรการตรวจสอบสภาพเรือ - หลักสูตรการปฏิบัติงานสืบสวนอุบัติเหตุ 2. ผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ - หลักสูตรเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย - หลักสูตรการปฏิบัติงานเรือโดยสาร	2553- 2557	27.5 (5.5 ล้านบาท ต่อปี)	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
3.14) โครงการฝึกอบรมเสริมสร้างทัศนคติด้านความปลอดภัย	การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยมีความสำคัญเพราะเป็นกลไกที่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานไม่นำเรือและตัวเองเข้าไปสู่สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงใกล้กับการเกิดอุบัติเหตุ จึงเป็นมาตรการป้องกันการก่อตัวของสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากทำสำเร็จจะมีประสิทธิผลในการเสริมสร้างความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำมากที่สุด	1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ 2. กำหนดเป็นเงื่อนไขก่อนรับและต่อใบอนุญาตประกอบการเรือ และผู้ทำการบนเรือ 3. ฝึกอบรมข้าราชการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการตรวจเรือตรวจท่า และควรมีการทบทวนบทเรียนดังกล่าวเป็นระยะ ๆ เช่น ทุก 5 ปี	2553- 2557	5	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	-
3.15) โครงการจัดทำสื่อแนะนำการปฏิบัติตนขณะโดยสารเรือ	เป็นการดำเนินงานที่มุ่งเน้นการให้ความรู้ กฎระเบียบ วิธีปฏิบัติสำหรับให้นักท่องเที่ยวนำไปปฏิบัติด้วยตนเอง เพื่อป้องกันไม่ใหัตัวเองเข้าไปสู่สถานการณ์ที่มีความเสี่ยง ใกล้กับการเกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุนักท่องเที่ยวสามารถดำเนินการช่วยเหลือตัวเองในเบื้องต้นได้อย่างทันท่วงที และเป็นการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวไปในตัวด้วย	1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ระเบียบ วิธีปฏิบัติในการโดยสารเรือประเภทต่าง ๆ เช่น เรือโดยสารขนาดใหญ่ และเรือเฟอร์รี 2. เนื้อหาของสื่อมุ่งเน้น - ข้อแนะนำกฎ ระเบียบ ข้อปฏิบัติในการโดยสารเรือ - ข้อแนะนำการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะโดยสารเรือ - ข้อแนะนำป้าย สัญลักษณ์บนเรือ - ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่ออยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน	2553- 2557	20	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - สำนักงานท่องเที่ยวจังหวัด - ททท.

หมายเหตุ : * งบประมาณรวมอยู่ในงบดำเนินการ

** นำมาจากแผนปฏิบัติการตามแผนแม่บทเพื่อความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

